

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLYTEST 2026

VOLNÝ PODNIK

17. - 18. 4. 2026



www.rallyekraliky.cz



Pardubický
kraj

LESVČR



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLYTEST KRÁLÍKY

VOLNÝ PODNIK

17. - 18.4. 2026

www.rallyekraliky.cz



OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	4
7. Pneumatiky	4
8. Palivo	5
9. Seznamovací jízdy	5
10. Administrativní přejímka	5
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	5
12. Průběh rally	6
13. Označení činovníků	7
14. Klasifikace a ceny	7
 Příloha 1 Časový harmonogram	 8
Příloha 2 Startovní čísla a reklama	9
Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	9

1. ÚVOD

1.1 Obecně

RallyTest (RT) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostních zkoušek

RT je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

4,86 km (asfalt různé kvality)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Celková délka rally: 264,2 km

Počet průjezdů 2x4 RZ

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo **ASN:**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: **Podorlický autoklub z.s.** IČ: 14382890

Odpovědný zástupce: Libor Kubista

Adresa: Bílý Újezd 115, 518 01 Dobruška

tel.: +420 792305389

e-mail: lkubista@seznam.cz , rallyekraliky@seznam.cz

web: www.rallyekraliky.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Libor Kubista

Členové: Marek Kubista, Kamil Bartoš, Jiří Chalupný, Pavel Koukol

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Libor Kubista

Zástupci ředitele: Marek Kubista

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaromír Tomašík

Zástupce činovníka pro bezpečnost: Pavel Koukol

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič: Marek Kubista

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo:

Adresa: **SZ** areál Horský resort Buková Hora (50.0065525N, 16.7333919E)

GPS: 49.4714250N, 17.9713900E

Tel.: +420 792 305 389

e-mail: rallyekraliky@seznam.cz

Provozní doba: od do

17.04.2026 14:00 21:00

18.04.2026 07:30 20:00

2.8 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska Sportity (heslo **kraliky26**). Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP v cíli rally nebude zřízeno

3. PROGRAM

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rallyekraliky.cz	25.03.2026	8:00
Zahájení příjmu přihlášek		25.03.2026	8:00
Uzávěrka přihlášek		08.04.2026	24:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rallyekraliky.cz	25.03.2026	16:00
Publikování map	www.rallyekraliky.cz	13.04.2026	14:00
Výdej itineráře a dokumentace	Horský resort Buková Hora restaurace	16.4.2026 17.4.2026	14:00 – 20:00 07:00 – 10:00
Zahájení seznamovacích jízd		17.04.2026	06:00
Otevření servisní zóny		16.04.2026	10:00
Administrativní přejímka		16.4.2026 / 17.4.2026	14:00 – 20:00 / 07:00 – 10:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka		
Technická přejímka – dle přidělených časů	Horský resort Buková Hora	17.04.2026	7:00 – 15:30
Konec seznamovacích jízd		17.04.2026	16:00
Vydání Seznamu převzatých posádek		09.04.2026	10:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rallyekraliky.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 60.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a mají platné testování pro rok 2026.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem včetně pojištění 13.600 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: č.ú.: **247055492/0600**

Vlastník účtu: Podorlický autoklub z. s.

Variabilní číslo: telefonní číslo jezdce

Jako variabilní symbol uveďte telefonní číslo jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzavěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pojištění odpovědnosti

Pořadatel uzavřel s SRC Special Risk Consortium GMBH Kolín nad Rýnem, prostřednictvím společnosti RACEINC. Krefeld pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 7 500 000 EUR. Číslo pojistné smlouvy bude uvedeno v PU. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do celkové částky 7.500.000 EUR. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Bude upřesněno v PU
- na tabulce rally: Bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 266.1 nebo 266.2.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420604953920.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován traťovými komisariáty, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři průjezdy rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.

- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže

- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

c) Třetí přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté ředitelem soutěže

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)

- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce

- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)

- případné doplnění všech podrobností v přihlášce

- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)

- doklady o registraci vozidla

- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka dle ZU IV. Rallye králiky

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)

- cedule SOS / OK (formát A3)

- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky

- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Př.- L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacím úsecích použity.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu nebudou určeni.

Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

⌚ Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.

⌚ Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.5.3 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik nebude organizována podle čl. 44.4 SPR.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.8.1. Servisní zóna

Místo: areál Horský resort Buková Hora (50.0065525N, 16.7333919E)

Datum a čas: od 16.04.2026 od 10:00 hod.

do 19.04.2026 do 12:00 hod.

12.8.2. Nepřihlášené osoby

Každá osoba, která je v průběhu testu v soutěžním vozidle na místě spolujezdce a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že takto činí na svou odpovědnost a své nebezpečí a zbavuje pořadatele odpovědnosti za jejich účast. Musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu podle Zvláštních ustanoveních rally a v souladu s Přílohou L MSŘ, musí být starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ - žlutá vesta, popis Vedoucí RZ + visačka

Zástupce vedoucího RZ – žlutá vesta, popis Zástupce vedoucího RZ + visačka

Vedoucí ČK – žlutá vesta + visačka

Vedoucí bezpečnosti RZ – žlutá vesta vesta, popis BEZPEČNOST + visačka

Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB

Technický komisař - barva žlutá, popis TK + visačka

Časoměřiči - žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

Ostatní traťoví komisaři - barva žlutá

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

Klasifikace nebude vyhodnocena, soutěžící budou informováni o časech dosažených při jednotlivých průjezdech RZ.

Libor Kubista
ředitel rallye

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram

IV. Rallye Králíky 2026

Pátek 17.4.2026

ČK/TC RZ/SS	Místo / Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liasion dist.	Celkem Total	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
S0	Servis - out Mlýnický Dvůr					16:30
S1	Králíky náměstí		10,90	10,90	0:15	16:45

Sobota 18.4.2026

ČK/TC RZ/SS	Místo / Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liasion dist.	Celkem Total	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	START - SZ Mlýnický Dvůr					7:30
1	Sobkovice		25,80	25,80	0:45	8:15
RZ1	Sobkovice - Nekoř 1	9,41				8:18
2	Pastviny		8,40	17,81	0:25	8:43
RZ2	Pastviny - Petrovičky 1	13,02				8:46
3	Dolní Hedeč		16,27	29,29	0:40	9:26
RZ3	Dolní Hedeč - Zlatý Potok 1	7,37				9:29
4	Raškov		18,10	25,47	0:35	10:04
RZ4	Raškov - Červená Voda 1	17,88				10:07
4A	Seskupení-IN /Regrouping-IN (Mor. Karlov)		0,40	18,28	0:25	10:32
	Seskupení / Regrouping (Mor. Karlov)				0:45	
4B	Seskupení-OUT /Regrouping-OUT (Mor. Karlov)					11:17
4C	Servis-IN		4,60	4,60	0:10	11:27
	Servis (Mlýnický Dvůr)	47,68	73,57	121,3	0:40	
4D	Servis-OUT					12:07
5	Sobkovice		25,80	25,80	0:45	12:52
RZ5	Sobkovice - Nekoř 2	9,41				12:55
6	Pastviny		8,40	17,81	0:25	13:20
RZ6	Pastviny - Petrovičky 2	13,02				13:23
7	Dolní Hedeč		16,27	29,29	0:40	14:03
RZ7	Dolní Hedeč - Zlatý Potok 2	7,37				14:06
8	Raškov		18,10	25,47	0:35	14:41
RZ8	Raškov - Červená Voda 2	17,88				14:44
9	CÍL/FINISH - SZ Červená Voda		4,90	22,78	0:30	15:14

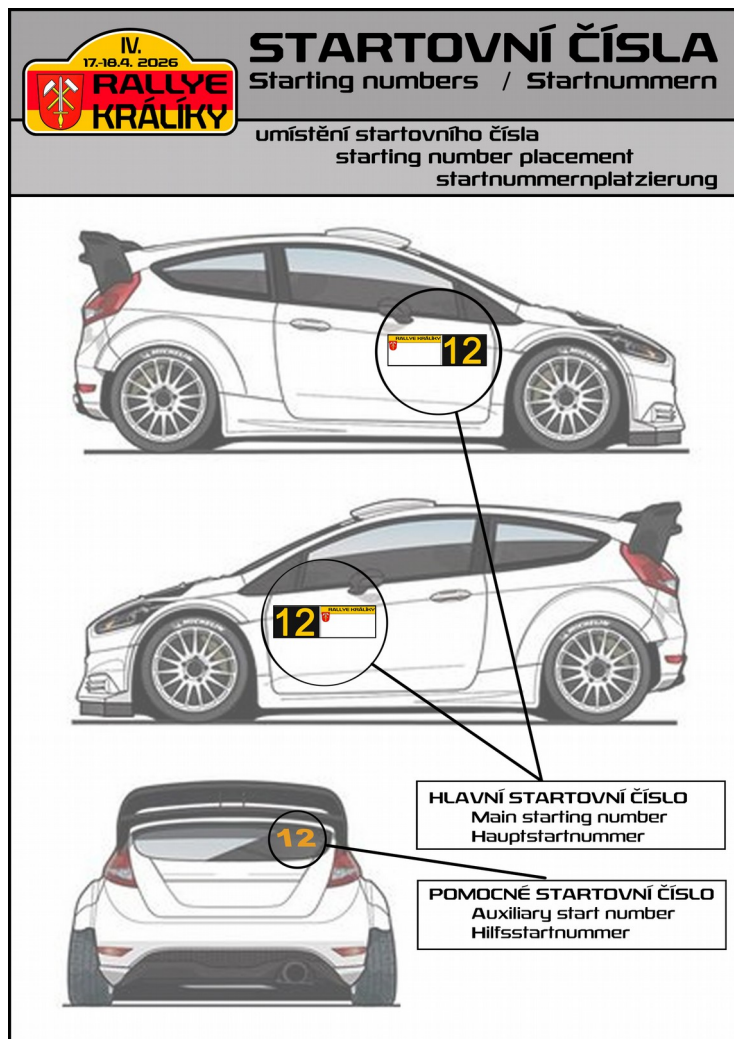
	Počet RZ Num. of SS	RZ délka dist.	SS	Trat' bez RZ Liasion dist.	Celkem Total	
Celkem / Total	8	95,36		168,84	264,20	36,09%

Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.